APRIL - 2022

LOKAL HÅNDTERING AF SKROT SPARER CO_2

Partnerskab sikrer kortere transportafstand

It starts here.

STENA RECYCLING

Stena Recycling og Give Steel har etableret et samarbejde, der har øget andelen af lokal genanvendelse af stålskrot. Ved at anvende kapacitet i nærområdet skal stålskrottet fragtes kortere. Samarbejdet har nedbragt Give Steels transportrelaterede CO_2-aftryk.

Give Steel fremstiller stålkonstruktioner til hele Nordeuropa på sin fabrik i Brande. Under fremstillingsprocessen opstår der stålskrot og restprodukter, der kan genanvendes.

Stena Recycling sikrer, at virksomhedens stålskrot omsmeltes og genanvendes, så restmaterialerne på ny kan indgå i stålkredsløbet og blive til nye stålprodukter.

Tre bæredygtighedsspor

Give Steel opererer med tre bæredygtighedsspor: socialt, økonomisk og klimamæssigt. Det handler om at sikre en ansvarlig, fremtidssikret sund virksomhed, der løbende nedbringer virksomhedens CO_2 aftryk og øger genanvendelsen af alle materialer. Klimasporet dækker processerne indkøb, design, planlægning, produktion og transport.

Stena Recycling håndterer forsvarligt og effektivt en bred vifte af forskellige affaldstyper for Give Steel.

97%

af restprodukterne genanvendes

Stål og jern er det materialemæssige omdrejningspunkt, og samarbejdet mellem Stena Recycling og Give Steel sikrer i dag at 97% af restprodukterne genanvendes. Sammen har parterne igangsat en plan for at hæve genanvendelsen til 99%.

Kapacitet i nærområdet

Gennem øget sortering, digitalt overblik over data og styrket sporbarhed øges restprodukternes genanvendelsesmuligheder.

Samarbejdet mellem Stena Recycling og Give Steel er også funderet på nærhedsprincipper og på at anvende kapacitet i lokalområdet.

Med aftalen har Give Steel hævet andelen af stålskrot, der genanvendes i Danmark fra 0% til hele 61%.

Tidligere blev alt stålskrot fra fabrikken i Brande kørt og sejlet til smelteværker i Tyrkiet med et betragteligt CO_2 aftryk på transporten som en uhensigtsmæssig konsekvens.

Fra 41,31 g. CO_2 pr. kg. til

7,00 g. CO_2 pr. kg.

60 tons reduceret CO_2-aftryk

Det nye samarbejde indbefatter, at Stena Recyclings lastbiler transporterer stålskrot fra Give Steel til Stena Recyclings filialer i hhv. Herning og Randers.

Derfra sendes stålskrottet til omsmeltning hos Vald. Birn, Holstebro. Hvor CO_2-aftrykket ved at fragte stålskrot til Tyrkiet tidligere lå på 41,31 gram CO_2 pr. kg. jernskrot, er CO_2-udledningen ved at bevare så stor en del i nærmiljøet betragteligt lavere: blot 7,00 gram CO_2 pr. kg. jernskrot.

Ved at undgå langtransporten har Give Steel dermed reduceret CO_2 belastningen pr. kg. stål markant. På årsbasis resulterer det nye set up i et CO_2 -aftryk på knap 12 tons CO_2-aftryk baseret på de mængder stålskrot, som samarbejdet p.t. omfatter. Kapacitet i nærområdet 60 tons reduceret CO_2–aftryk.

Med aftalen har Give Steel hævet andelen af stålskrot, der genanvendes i Danmark fra 0% til hele 61%.

Tidligere blev alt stålskrot fra fabrikken i Brande kørt og sejlet til smelteværker i Tyrkiet med et betragteligt CO_2 aftryk på transporten som en uhensigtsmæssig konsekvens.

Hvis man ikke havde ændret praksis og hvis tilsvarende mængder stålskrot dermed fortsat var blevet sendt til omsmeltning i Tyrkiet, ville det årlige CO_2-aftryk i stedet være 72 tons CO_2. Ved at drage fordel af kapaciteter og kompetencer i det danske nærmiljø, frem for at sende stålskrot til omsmeltning i Tyrkiet, sikrer samarbejdet således et 60 tons mindre CO_2 -aftryk årligt. Målt i procent reducerer samarbejdet det transportmæssige CO_2-aftryk med 83%.

Omregnet til privatbilisme svarer det til en årlig nedbringelse af udledningen fra 581.000 km. privatbilismekørsel – vel at mærke hvis der er tale om helt nye og dermed mere energieffektive personbiler.
Kilde: Danske Bilimportører. Bilstatistik. 2022.

Onlineadgang sikrer overblik – og yderligere forbedringer

Partnerskabet sikrer samtidig at Give Steel via den digitale platform konstant kan følge med i mængderne af metalskrot, som Stena Recycling håndterer for Give Steel.

Det forbedrer overblikket i virksomhedens sustainability afdeling, letter virksomhedens opsætning af nye ambitiøse klimamål indenfor skrot og opfylder det øgede behov for dokumentation.

Ny løsning:

Brande — Herning - Randers — Holstebro

7,00 g. CO_2 pr. kg

Tidligere løsning:

Brande — Grenå — Tyrkiet

41,31 g. CO_2 pr. kg

Årlig forskel på de to løsninger:

60.000 kg. CO_2